

Vintage TA (A Main)

Round# 4

Timing and Scoring by www.RCScoringPro.com

Race# **1**

CORRC Carpet Track

47106

Sponsor	Driver Name	Pos	Car#	Laps	Race Time	Fast Lap	Behind	Average Top 5	Top 10	Top 20	Q#
	Starnes, Mike	1	3	35	8:00.859	13.210		13.268	13.317	13.431	3
	Klingforth, Brent	2	1	35	8:06.711	13.022	5.852	13.302	13.473	13.673	1
	Jarman, Lance	3	2	16	4:04.647	14.362		14.609	14.974		2
	Lucas, Gary	4	4	16	4:22.748	13.251	18.101	13.394	13.593		4

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Klingforth	Jarman	Starnes	Lucas						
1.	1/1.153 418/8:00.6	2/1.344 359/8:01.0	4/2.211 218/8:01.7	3/1.781 270/8:00.6	—	—	—	—	—	—
2.	2/18.315 50/8:06.7	1/15.021 59/8:02.9	3/17.700 49/8:07.7	4/20.062 44/8:00.4	—	—	—	—	—	—
3.	2/16.653 40/8:01.5	1/15.195 46/8:03.9	4/17.421 39/8:05.2	3/14.606 40/8:06.0	—	—	—	—	—	—
4.	2/13.637 39/8:05.1	1/14.914 42/8:07.9	4/13.609 38/8:03.9	3/13.555 39/8:07.5	—	—	—	—	—	—
5.	2/13.349 39/8:12.2	1/14.382 40/8:06.8	4/13.393 38/8:08.9	3/13.672 38/8:03.9	—	—	—	—	—	—
6.	2/13.357 38/8:04.2	1/14.362 39/8:08.9	4/13.286 38/8:11.5	3/13.251 38/8:07.2	—	—	—	—	—	—
7.	2/16.729 37/8:12.5	3/17.984 37/8:12.6	4/15.851 36/8:00.7	1/15.189 37/8:06.9	—	—	—	—	—	—
8.	4/16.071 36/8:11.6	3/15.551 36/8:09.3	2/13.676 36/8:02.1	1/13.362 37/8:07.8	—	—	—	—	—	—
9.	3/13.494 36/8:11.0	4/15.520 35/8:03.2	2/13.417 36/8:02.2	1/13.792 37/8:10.3	—	—	—	—	—	—
10.	3/13.289 36/8:09.7	4/21.851 33/8:02.1	2/13.303 36/8:01.9	1/13.651 37/8:11.8	—	—	—	—	—	—
11.	2/13.966 36/8:10.9	4/14.818 33/8:02.8	1/13.548 36/8:02.4	3/20.758 35/8:08.9	—	—	—	—	—	—
12.	2/13.643 36/8:10.9	3/18.636 33/8:13.8	1/14.008 36/8:04.2	4/54.424 28/8:05.5	—	—	—	—	—	—
13.	2/13.949 36/8:11.8	3/18.898 32/8:08.5	1/14.170 36/8:06.2	4/13.651 29/8:14.6	—	—	—	—	—	—
14.	2/14.020 36/8:12.7	3/16.193 32/8:10.6	1/13.342 36/8:05.8	4/13.406 29/8:07.1	—	—	—	—	—	—
15.	2/13.669 36/8:12.6	3/15.410 32/8:10.8	1/13.210 36/8:05.1	4/13.394 29/8:00.5	—	—	—	—	—	—
16.	2/13.022 36/8:11.2	3/14.568 32/8:09.3	1/13.289 36/8:04.7	4/14.194 30/8:12.6	—	—	—	—	—	—
17.	2/13.768 36/8:11.4	—	1/14.021 36/8:05.9	—	—	—	—	—	—	—
18.	2/14.134 36/8:12.4	—	1/13.712 36/8:06.3	—	—	—	—	—	—	—
19.	2/14.719 35/8:00.6	—	1/13.655 36/8:06.6	—	—	—	—	—	—	—
20.	2/14.958 35/8:02.8	—	1/13.366 36/8:06.3	—	—	—	—	—	—	—
21.	2/14.076 35/8:03.2	—	1/14.547 36/8:08.1	—	—	—	—	—	—	—
22.	2/15.071 35/8:05.2	—	1/13.809 36/8:08.5	—	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Klingforth	Jarman	Starnes	Lucas						
23.	2/14.044 35/8:05.5	—	1/13.739 36/8:08.7	—	—	—	—	—	—	—
24.	2/13.750 35/8:05.3	—	1/13.520 36/8:08.7	—	—	—	—	—	—	—
25.	2/13.707 35/8:05.1	—	1/14.791 36/8:10.4	—	—	—	—	—	—	—
26.	2/14.214 35/8:05.6	—	1/18.914 35/8:03.9	—	—	—	—	—	—	—
27.	2/13.758 35/8:05.4	—	1/13.668 35/8:03.7	—	—	—	—	—	—	—
28.	2/14.172 35/8:05.8	—	1/13.541 35/8:03.4	—	—	—	—	—	—	—
29.	2/13.565 35/8:05.4	—	1/13.334 35/8:02.8	—	—	—	—	—	—	—
30.	2/13.709 35/8:05.2	—	1/13.462 35/8:02.4	—	—	—	—	—	—	—
31.	2/14.148 35/8:05.6	—	1/13.571 35/8:02.1	—	—	—	—	—	—	—
32.	2/14.062 35/8:05.8	—	1/13.393 35/8:01.7	—	—	—	—	—	—	—
33.	2/13.903 35/8:05.8	—	1/13.622 35/8:01.6	—	—	—	—	—	—	—
34.	2/13.865 35/8:05.8	—	1/13.254 35/8:01.0	—	—	—	—	—	—	—
35.	2/14.772 35/8:06.7	—	1/13.506 35/8:00.8	—	—	—	—	—	—	—